Tuto pour installation alarme sur mon Duster

Voici le modèle



Pour la fixer ,j'ai utilisé un des 2 boulons(photo 1), +- 15 min entre la fixation de la sirène puis raccordement des fils , en plus un porte fusible avec fusible est inclus dedans

1)





Acheté gobelet (auto 5), avec 2 prises allume-cigare et 2 USB, branché en 12 volts continu(j'ai coupé la prise pour raccordement sur fils), placé dans le porte-gobelet arrière





Pour le réglage du potentiomètre (merci pilou62) , prendre un tourne vis en croix et tourner vers la droite ou la gauche



Mode d'emploi en Français(rare de nos jours), pour l'installation





REF: XR1

NOTICE D'INSTALLATION & D'UTILISATION

1. COMPOSITION



CAPTEUR INFRASONIQUE

Détection infrasonique (pression d'air) et transmission RFID & Radio sur module allume-cigare auto rechargeable

SIRENE

Sirène électronique 118 dB radio codée (pas de fil entre la sirène et l'habitacle) et de taille réduite

Capteur de chocs et de consommation de courant intégrés

TÉLÉCOMMANDES

2 télécommandes design RFID Activation & désactivation automatiques à proximité du véhicule

2. INSTALLATION

A. RECHARGER LE CAPTEUR INFRASONIQUE :



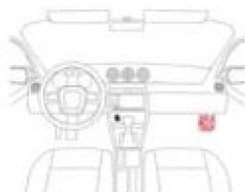
Mettre de le switch du capteur infrasonique en position ON.

Insérer le capteur infrasonique dans un allume-cigare afin de le recharger.

La plupart des allume-cigare ne sont activés que lorsque le contact du véhicule est mis (clé sur ON) ou la position accessoires activée (clé sur ACC), veuillez vous référer à la notice technique de votre véhicule ou faire le test le cas échéant. Il faut recharger le capteur infrasonique durant au moins 2 heures afin d'obtenir une autonomie maximale (non connecté) d'environ 6 jours pleins (144 heures).

Note : certains véhicules ont des allume-cigare dans le coffre ou sur les places arrières qui sont connectés de façon permanente

B. POSITIONNER & CONNECTER LA SIRÈNE :





Il est possible de positionner la sirène :

• Soit dans l'habitacle : Cette solution permet de protéger la sirène des agressions extérieures. Dissimulez la sirène sous le tableau de bord ou éventuellement dans le coffre du véhicule. Le niveau sonore perçu sera moins fort.
• Soit sous le capot moteur : Il faudra veiller à dissimuler le plus possible la sirène, le capot moteur n'étant pas protégé. Le niveau sonore perçu sera plus puissant dans cette configuration.

Connexions :

Connectez le fil NOIR de la sirène sur une MASSE
Connectez le fil ROUGE de la sirène sur un +12V PERMANENT

DURANT 8 SEC., ne pas presser les télécommandes ni déclencher une détection du capteur infrasonique au risque de déprogrammer les éléments du système. Si cela arrive, veuillez vous référer au point 3.D afin de les reprogrammer.

Note :
• Le fil NOIR court est l'antenne de réception. Ne pas couper ce fil. Pour obtenir une portée maxi de la télécommande (15 m.), veillez à tendre ce fil et ne pas le couvrir d'une partie métallique.
• Le fil BLANC ne doit pas être connecté (voir point 3.F page suivante), il sert à reprogrammer une télécommande.

L'installation est terminée. Pour tester le système, veuillez suivre les fonctions page suivante et veillez à ce que le capteur infrasonique soit bien chargé.

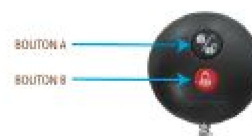
3. FONCTIONS

A. ACTIVATION & DÉSACTIVATION MANUELLES :

Activation: Veillez à ce que tous les ouvrants du véhicule soient fermés (portes, coffre, vitres). Pressez 1 fois le bouton A de la télécommande. La sirène bipe 1 fois*, le système est activé.

Désactivation: Pressez 1 fois le bouton A de la télécommande. La sirène bipe 2 fois*, le système est désactivé.

Mémoire d'alarme: A la désactivation, si la sirène bipe 4 fois, le système a enregistré une alarme au préalable.



* Pour obtenir des BIPS de faible intensité sonore, pressez d'abord le bouton B puis le bouton A - voir point C.

B. MAINS LIBRES RFID : ACTIVATION & DÉSACTIVATION AUTOMATIQUES A PROXIMITÉ

1:Mise en fonction MAINS LIBRES RFID: Pressez et maintenez le bouton plus de 2 secondes jusqu'à ce que la LED clignote 4 fois puis s'éteigne. La LED va alors clignoter toutes les 3 secondes automatiquement. La fonction MAINS LIBRES RFID est opérationnelle.

2: Arrêt fonction MAINS LIBRES RFID: Pressez et maintenez le bouton plus de 2 secondes jusqu'à ce que la LED s'éteigne, pressez alors 2 fois successivement le bouton, la LED clignote trois fois successivement puis s'éteint totalement. La fonction MAINS LIBRES RFID est arrêtée.

3: Fonctionnement MAINS LIBRES RFID: Lorsque vous quittez votre véhicule, à proximité 10 à 15 m., le système s'active automatiquement après un délai de 30 sec. (1 bip sirène). Lorsque vous revenez à proximité de votre véhicule (10 à 15 m.), le système se désactive automatiquement et immédiatement (2 bips sirène ou 4 bips si mémoire d'alarme).Durant le fonctionnement du MAINS LIBRES RFID, il est toujours possible d'activer et de désactiver le système de façon manuelle.

Remarque : La portée de la fonction MAINS LIBRES RFID peut varier sensiblement selon l'environnement. Si vous restez à proximité de votre véhicule (20 à 30 m.), il est possible que le système s'active et se désactive seul, veuillez dans ce cas arrêter la fonction mains libres RFID.

C. AUTRES FONCTIONS :

Panique: Une pression longue - supérieure à 2 secondes - du bouton B "sirène" de la télécommande active la fonction PANIQUE, la sirène sonne pendant 30 secondes.

Bips légers: Pressez d'abord le bouton B "sirène" puis pressez le bouton A d'activation/désactivation, la sirène indiquera l'activation/désactivation par un bip d'une intensité sonore faible.



D. DÉTECTIONS ET ALARMES :

Capteur INFRASONIQUE (pression d'air): Le système XR1 fonctionne autour d'un capteur à pression d'air, il détecte les variations brusques de changement de pression à l'intérieur de l'habitacle du véhicule (ouverture de porte, ouverture de coffre, bris de vitres, chocs importants).

Si une vitre est laissée ouverte, le capteur ne sera plus opérationnel. Le capteur infrasonique s'arrête par le bouton ON/OFF. Il est possible de régler la sensibilité du capteur grâce au potentiomètre*.

Capteur de CHOCS: Le capteur de chocs est intégré à la sirène du système. Il est réglable sur 8 niveaux par la télécommande. Il est activé d'usine au niveau 1 sensibilité minimale. Voir réglage au point E.

Capteur de CONSOMMATION DE COURANT: Le capteur de consommation de courant est intégré à la sirène du système. Il n'est pas activé d'usine, pour les véhicules immatriculés après 2000, nous vous déconseillons de l'activer. Il est activé 35 sec. après l'activation du système pour permettre au éléments électriques (plafonnier, radiateur, ...) de s'arrêter. Voir réglage au point E.

ALARMES: Pour toute détection, la sirène sonnera 3 x 30 secondes puis s'arrête. Elle reprend ce cycle à toute nouvelle détection. L'alarme est mémorisée dans le système, la sirène bipe 4 fois (au lieu de 2) à la désactivation du système (manuelle ou mains libres). Pour arrêter la sirène en cas d'alarme, pressez une fois le bouton A de la télécommande, la sirène s'arrête et le système reste activé. Il faut presser de nouveau le bouton A si vous souhaitez désactiver le système.

E. ACTIVATION ET RÉGLAGE DES CAPTEURS DE CHOCS ET CONSOMMATION DE COURANT :

MODE PROGRAMMATION:
- Pressez le bouton A pour ACTIVER le système.
- Avant 8 secondes, pressez simultanément les boutons A & B, la sirène va biper 7 fois pour vous indiquer que vous êtes dans le mode programmation.

ACTIVATION DES CAPTEURS: Pressez le bouton B une fois, la sirène émettra des bips sonores indiquant l'état de programmation du système (4 états possibles) :

BIPS	ÉTAT	CAPTEUR DE **CHOCS**	CAPTEUR DE CONSOMMATION DE **COURANT**
1	1	**ACTIVÉ**	DÉSACTIVÉ
2	2	DÉSACTIVÉ	**ACTIVÉ***
3	3	**ACTIVÉ**	**ACTIVÉ***
4	4	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ

* Attention consommation de courant
Il est fortement déconseillé d'activer le capteur de consommation de courant sur des véhicules immatriculés après 2000. Ces véhicules sont généralement multi-plexés et cela peut générer de fausses alarmes. Ce capteur est activé 35 sec. après l'activation du système.

Dès que le mode souhaité est défini, pressez le bouton A pour enregistrer et sortir du mode programmation.

RÉGLAGE DE SENSIBILITÉ:
Vous pouvez régler la sensibilité du capteur de chocs sur 8 niveaux, veuillez suivre les indications ci-dessous :
- Pressez le bouton A pour DÉSACTIVER le système.
- Avant 8 secondes, pressez simultanément les boutons A & B, la sirène va biper 5 fois pour vous indiquer que vous êtes dans le mode réglage de sensibilité.
- Pressez le bouton B une fois. La sirène bipe le nombre de fois correspondant au niveau de sensibilité :
  - 1 bip = Niveau 1 = Sensibilité minimale
  - 2 bips = Niveau 8 = Sensibilité maximale
- Lors du réglage de sensibilité, testez en donnant un choc au véhicule (plat de la main sur une vitre par exemple), la sirène émettra un bip sonore pour valider la détection de l'intensité du choc testé.
- Pressez le bouton B pour augmenter le niveau de sensibilité, nous vous déconseillons de dépasser le niveau 5 pour éviter les fausses alarmes.
- Pressez alors le bouton A pour enregistrer et sortir du mode de réglage de sensibilité.

Durant les réglages, si aucun bouton n'est pressé durant 20 sec., le système sortira du mode programmation et reviendra à son mode normal.

F. REPROGRAMMATION

Il est possible de programmer 4 éléments radiocodés sur une même centrale XR1 (2 télécommandes et 2 capteurs infrasoniques par exemple). Il est préférable de reprogrammer tous les éléments du système lorsque vous lancez une re programmation.
Par exemple, pour programmer 2 télécommandes et 2 capteurs infrasoniques :
- Connectez le fil blanc (TO GROUND FOR CODE LEARNING) à une masse. La sirène émet 3 bips sonores.
- Pressez le bouton de la télécommande 1 à programmer. La sirène émet 1 bip pour confirmer la programmation du 1er élément.
- Pressez le bouton de la télécommande 2 à programmer. La sirène émet 2 bips pour confirmer la programmation du 2ème élément.
- Allumez le capteur infrasonique 1 à programmer. La sirène émet 3 bips pour confirmer la programmation du 3ème élément.
- Allumez le capteur infrasonique 2 à programmer. La sirène émet 4 bips pour confirmer la programmation du 4ème élément.
- La programmation s'arrête dès la déconnexion du fil Blanc de la masse.

Les références des accessoires sont : Télécommande : XR1-TX Capteur infrasonique (allume-cigare) : XR1-INF

E. AUTONOMIES

- Capteur infrasonique sur allume-cigare : 6 jours en charge pleine
- Télécommandes : 18 à 24 mois en utilisation normale (activation & désactivation manuelles) 10 à 14 mois en utilisation RFID (activation & désactivation automatiques à proximité)

4. ASSISTANCE ET GARANTIE



Pour tout problème technique, nous vous demandons de contacter directement notre HOT LINE technique.
Les produits BEEPER ALARM & REVERSE sont garantis durant une durée de 3 ans, soit 36 mois. La prise en compte de cette garantie s'exerce selon ces conditions :
- La date de prise en compte de départ est la date de vente du système sous présentation de la facture d'achat. A défaut de preuve d'achat, la date de prise en garantie sera la date de production du système + 36 mois.
- La garantie s'exerce exclusivement sur le produit en dehors de toute autre intervention technique de désinstallation et/ou réinstallation ou quelconque main d'oeuvre de l'installateur
- Les frais de port vers IXIT sont à la charge du client, les frais de port retour (IXIT vers client) sont à la charge d'IXIT pour la France métropole uniquement. Pour l'étranger et DOM TOM, les frais de port aller et retour sont à la charge du client.
- Les produits et ses accessoires ne devront en aucun cas avoir été analysés, ouverts, modifiés, réparés ... par d'autres services techniques que ceux d'IXIT.
- Le produit et ses accessoires devront avoir subi une usure normale et ne devront pas avoir subi de chocs, fêlures ou autres indices de détérioration
- Le produit et ses accessoires ne devront pas présenter de traces d'oxydation ou d'humidité dues à des projections d'eau ou à une mauvaise protection du système
- En cas de produit constaté sans défaut, les frais de port de retour d'IXIT vers le client seront à la charge du client. La main d'oeuvre de test et vérification sans constatation de défaut du produit seront à la charge du client
- Toute facturation fera l'objet d'un devis accepté par le client.

Tuto réalisé par Denis Raulin alias lesaintmardois le 07-04-2013